

Chcete sami riadiť ef-jednotku? Žiadny problém!

F1

Ešte nedávno pre bežného smrteľníka nepredstaviteľná situácia. Dnes stačí prísť do cestovnej kancelárie HITKA a objednať si stáž na skutočnom monoposte formule F1. O nejaký čas si potom v dohodnutom termíne sadnete do ef-jednotky s klasickým radením rýchlostí, alebo do ef-jednotky s radením pádlami pod volantom a sami na vlastnej koži zažijete pocity pilotov F1.

Ranný príchod do areálu s okruhom a s priestormi spoločnosti AGS FORMULE 1 nie je ešte nijako výnimočný. Svojej nerozozytosti z veľkého dňa sa už ale nezbavíte. Čaká predsa na Vás naozajstný monopost formule F1. Štandardne s motorom V8 Cosworth s výkonom 650 PS. Monopost pritom váži len cca 450 kg! A tak zrýchľuje z 0 na 100 km /hod.za cca 2,5 sek. resp. zo 100 na 200 km /hod. za ďalších 2,5 sek. Okruh Var je dlhý 2,2 km a nachádza sa hodinku jazdy autom od primorských stre-

H. Rovnaké radenie prevodových stupňov ako v F1 je potom aj v monoposte F3. Monoposty F1 pre stáž typu GRAND PRIX vychádzajú z vlastného vývoja spoločnosti AGS FORMULE 1. Táto sa totiž do roku 1990 sama aktívne zúčastňovala kolotoča pretekov Grand Prix s vlastnými autami a okruh vo Var využívala na testovacie a tréningové jazdy. Pri stáži typu HI-TECH sa potom využívajú modernejšie monoposty značiek ako PROST, ARROWS či JORDAN, ktoré riadili známi piloti F1. Tento

Absolvujete malé občerstvenie a začína sa ranný briefing. Hlavným školiteľom je bývalý pilot formule F1 a musíte rýchlo zabudnúť na spôsob jazdy v bežnom automobile. Nasleduje oboznamovacia jazda mikrobusedom po okruhu a potom Vás už čakajú monoposty F3 Opel Lotus. Najprv 5 kôl a po vyhodnotení Vašej jazdy a radách zo strany inštruktorov aj zostávajúcich 10 kôl. Cez obedňajšiu prestávku absolvujete prehliadku priestorov AGS FORMULE 1. Disponujú celkom 25 monopostami, ale



Pre fanúšika ef-jednotky nezabudnuteľný pohľad.



F1 v plnej jazde na rovinke okruhu Var.

dísk Saint-Tropez a Fréjus ležiacich na francúzskej Riviére.

Podľa objednaného typu stáže (HI-TECH alebo GRAND PRIX) potom radíte jednotlivé rýchlosti pádlami pod volantom a bez spojky, resp. klasicky pákou v kulise

autopark je ešte doplnený aj monopostami F1 postavenými spoločnosťou AGS FORMULE 1 v nedávnom období.

Po príchode do AGS naberajú udalosti spád. V šatni na Vás čaká skrinka s Vaším menom a kompletnou výbavou pilota.

aj víťazným vozidlom z Le Mans – prototypom 905 Peugeot. Dáte si chutný a výdatný obed a potom absolvujete ešte krátky briefing pred jazdami na F1.

Úderom 14-tej hodiny sa blíži hlavná udalosť dňa. Mechanici pristavujú monoposty F1 s ktorými v ten deň budú piloti jazdiť. Adrenalín stúpa, dojmy a pocity sa násobia, zvuková kulisa výrazne zmohutnela. Na slnkom zaliatej ploche Vás čaká neskuťočne dramatická ef-jednotka pripravená na to, aby ste si do nej sadli. Ešte upresňujúce informácie, dotiahnutie bezpečnostných pásov, aj prilba je už na hlave. Okamihy posledných pokynov, vybičovaná psychika a sústredenie. U mnohých aj celkom obyčajný strach alebo aspoň vysoký rešpekt. Ale Vaša túžba pilotovať monopost F1 je silná. „Dokážem to za každú cenu.“ Ozve sa vzduchový štartér, motor zareve. Otáčky motora sú správne, hlavný školiteľ vydáva pokyn a Vy môžete vyraziť na uzatvorenú trať. Pustíte spojku ... a vstúpite do uzavretého okruhu tých, ktorí pilotovali F1!

Na trati ste s monopostom F1 celkom sám a záleží len na Vašich schopnostiach či odvahe. Málokto si uvedomí, že vynikajúce jazdné vlastnosti začiatočníkovi obvykle nedovolia ani len priblížiť sa k limitom

Monopost F1 pre stáž GRAND PRIX (červeno-strieborný) a pre stáž HI-TECH (modro-žltý)





Monopost F1 AGS JH24.



Krst na dvojsedadlovej F1 s profesionálnym pilotom.



Sústredenie pred štartom.



Monopost F1 PROST AP02.

auta. „Keď tá zákruta je už čertovsky blízko a musím aj predsa brzdiť.“ V skutočnosti spravidla len zistíte, že do zákruty je ešte stále dosť ďaleko. Ale odhadnite to, keď skutočná rýchlosť monopostu F1 je údajne dvojnásobná oproti tej, ktorou si myslíte, že idete. Fantastickej sile motora V8 sa ale nič nevyrovná. Za každú cenu musíte na rovinke stlačiť plynový pedál až na podlahu a zažijete neskutočný pocit eufórie a blaženosti. Vaše očakávania budú vysoko prekročené. A to Vás ešte určite čaká aj nejaký ten brzdný manéver s preťažением okolo 4 G, takže sa zoznámite pre zmenu aj s brutálnym spomalením ef-jednotky. Nesmiete si ale nechať ujsť ani záverečnú jazdu na dvojsedadlovej F1 riadenej skúseným miestnym pilotom, tzv. krst. Avšak teraz už skoro pretekárskym tempom. Až pri tejto jazde totiž spoznáte, akými nadľudskými psychickými aj fyzickými schopnosťami musia disponovať špičkoví piloti F1 rútiaci sa v skupine monopostov často len v centimetrových vzdialenostiach od seba.

Možnosť pilotovať F1 z kolotoča Grand Prix v prostredí skutočnej pretekárskej stajne je tak odteraz privilegiom, ktoré môžete mať aj Vy! Tieto stáže sú určené aj šéfom spoločností, ktorí sa snažia motivovať svojich klientov, partnerov či spolupracovníkov. S veľkou obľubou využívajú stáž na F1 ako darček aj manželky alebo partnerky. Žiaľ, s opakom sme sa ešte nestreli.

Neopakovateľný a výnimočný deň plný rýchlej jazdy, emócií, zimomriavok a adrenalínu pomaly končí. Vzrušené debaty nových pilotov F1 neutíši ani záverečný prípitok pohárom šumivého vína a odovzdávanie certifikátov o absolvovaní stáže na F1 s Vaším menom. Vynikajúco strávený deň

na ktorý sa nezabúda.

Región Var je však výborným cieľom aj pre turistov hľadajúcich exotiku azúrového pobrežia. Mestečká Saint-Tropez, Saint-Raphaël, Fréjus či ďalšie sú očarujúce. Rôzne štandardy ubytovania od apartmánovej rezidencie pri pláži a vedľa atraktívneho prístavu jacht až po luxusné 4-hviezdičkové hotely spĺnia Vaše očakávania. Pre gurmánov môžeme doporučiť nádherný hotel Miramar Beach ležiaci v malej zátok priamo na pobreží. Prakticky pri pobreží sa nachádza aj najväčší európsky rekreačný areál Cap Esterel. Je bohato vybavený a vhodný pre ozaj širokú klientelu vrátane milovníkov golfu a adrenalínu. Okruh Var s monopostami F1 však máte odvšadiaľ len na hodinku jazdy autom. Keďže priamo na okruhu je aj heliport, ranné cestovanie na okruh je možné výrazne urýchliť. Alebo chcete využiť komfort 8-miestnej limuzíny Lincoln? Všetky naviac služby sú totiž len vecou hrúbky Vašej peňaženky.

dvojstranu pripravil: Ivan Hitka



HITKA s.r.o.
OD Slimák, Háľkova 1
831 03 Bratislava 3
Tel.: 02 /4463 5354